

For Earth, For Life
Kubota

B

TRATOR DIESEL KUBOTA

SÉRIE B2

B2201/B2261/B2311

Os novos tratores compactos da série B2 proporcionam a excelência e comodidade que necessita para qualquer tarefa.





Consiga máxima qualidade e comodidade com a nova série B2 da Kubota.

A nova série de tratores B2 leva para outro nível o potencial dos tratores compactos, simplificando o seu trabalho e melhorando a sua produtividade de forma excecional. Estes tratores vêm equipados com as transmissões e motores originais da Kubota, que lhe proporcionam a durabilidade e fiabilidade que necessita para levar a cabo uma ampla variedade de tarefas. As novas cabines integradas proporcionam um amplo espaço e campo de visão. Em trabalhos agrícolas ou de jardinagem a nova série B2 será a sua melhor opção graças à sua durabilidade, versatilidade e comodidade.

		ARCO	CABINE
B2201	Mecânico	•	-
B2261	Mecânico	•	-
B2311	HST	•	•

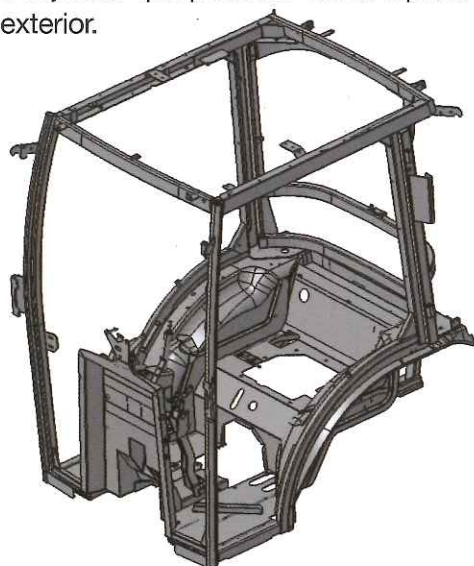


Desfrute ao realizar qualquer trabalho com a nova cabine integral. Comodidade e Operacionalidade



Design da nova cabine integrada

A nova série de tratores B2 é a única da sua classe em equipar com uma cabine totalmente integrada. A cabine e os guardalamas estão unidos à carroçaria, permitindo a construção de 4 postes e um vidro curvo, oferecendo um maior espaço e visão panorâmica. Para uma maior comodidade, o design integral também elimina os espaços nos pedais, reduzindo ao mínimo o ruído e a sujidade que pudesse entrar a partir do exterior.



Janela de ventilação traseira

O design inteligente da janela traseira permite que com apenas meia abertura possa ventilar com ar fresco a cabine enquanto reduz a entrada de sujidade, pólen e pó.



Espaço e tranquilidade

A série B2 proporciona máxima comodidade ao operador graças à cabine integrada. O design de 4 postes com o vidro curvo permite uma visão panorâmica e muito espaço. As portas têm uma abertura ampla para facilitar a entrada e saída da cabine. A comodidade melhora graças a uma excelente insonorização do habitáculo. O interior inclui um compartimento de armazenamento, um porta-bebidas, um compartimento para guardar o manual do operador e uma caixa de ferramentas.

Isolamento relativamente a pó e sujidade

Mantenha a sua cabine limpa e livre de sujidade depois de uma longa jornada de trabalho. A nova cabine integral modifica a conexão dos pedais do solo à coluna da direção para eliminar os espaços no solo. A cabine está desenhada para minimizar a entrada de sujidade.

Mais espaço e visibilidade combinados com comodidade



Design ergonómico

A cabine do B2 está desenhada para trabalhar de forma cómoda e fácil. Todos os controlos, alavancas e compartimentos foram distribuídos cuidadosamente para ter a melhor acessibilidade e facilidade de utilização.

- A. COMANDO EM CRUZ (SIST. HIDR.)**
- B. CRUISE CONTROL**
- C. CONTROLO DE PROFUNDIDADE**
- D. SELEÇÃO DO MODO TDF**
- E. ALAVANCA ON/OFF TDF**
- F. ALAVANCA DE GAMAS**
- G. ALAVANCA ON/OFF 4RM**

Tomada de 12 V e compartimento de armazenamento

Carregue o seu telemóvel ou dispositivo com a tomada de 12 Volts que encontrará ao lado do compartimento de armazenamento. Deposite o seu telefone ou dispositivo dentro do compartimento enquanto carrega.



Vidro térmico

O vidro térmico da janela traseira evitará a formação de bafo e portanto permitirá ter sempre uma excelente visibilidade do trabalho que se está a realizar.



Ar condicionado

Juntamente com a cabine arredondada, as condutas de ar estrategicamente colocadas otimizam a circulação do ar, assim o ar condicionado mantê-lo-á fresco no verão e o aquecimento mantê-lo-á quente no inverno.



Outro equipamento de série nos modelos cabinados:

- Colunas de som
- Luz interior

A. Compartimento de armazenamento

B. Limpa pára-brisas frontal

C. Cabide

D. Porta-bebidas

E. Compartimento de armazenamento



Opções modelos cabinados:

- Luzes de halogénio traseiras
- Rádio/CD ou Rádio
- Limpa pára-brisas traseiro
- Bluetooth

Funcionalidade para tornar os trabalhos difíceis mais fáceis.



- 1. Compartimento de armazenamento
- 2. Ecrã LDC
- 3. Tomada de 12V
- 4. Interruptores
- 5. Acelerador de mão
- 6. Bi-Speed ON/OFF

Painel de instrumentos simples e ergonómico (Apenas modelo cabinado)

O ecrã LCD de fácil leitura, proporciona-lhe informação essencial sobre o trator num instante. Os interruptores estão situados em volta da coluna da direção ajustável para um acesso rápido e simples. Poderá deixar as suas chaves e telemóvel na parte superior do painel de controlo, no compartimento de armazenamento.



TRANSMISSÃO HIDROSTÁTICA



Pedal HST



Alavanca de gamas (L/M/H)

3 mudanças de gama para obter a velocidade adequada

A distribuição em linha das gamas permite uma mudança muito mais cómoda e rápida entre Baixas (L), Médias (M) e Altas (H). A alavanca de gamas encontra-se no lado esquerdo precisamente ao nível da mão.

TRANSMISSÃO MECÂNICA



Alavanca de gamas (L/M/H)



Alavanca de velocidades (1/2/3)

Potência e versatilidade significam terminar o trabalho antes e melhor

Poderá realizar os trabalhos mais duros de forma mais cómoda e rápida graças ao inversor mecânico e à mudança de gamas em linha. A transmissão (9A/9R) de 9 velocidades de avanço e 9 de retrocesso permite-lhe selecionar a velocidade e o regime de trabalho mais adequado à tarefa que pretenda realizar.



Comando em cruz multifunções

O comando em cruz da Série B2*1 permite trabalhar com vários implementos frontais, traseiros ou corta-relvas com uma única alavanca*2. Uma única alavanca proporciona-lhe um funcionamento eficiente.



Cruise Control (Apenas modelos HST)

Novo controlo de velocidade multi-etapas da Kubota com o qual manterá as velocidades de trabalho constantes.



Disposição simples de alavancas

Para um acesso rápido e manobrabilidade simples, as alavancas estão situadas à esquerda e à direita da consola.

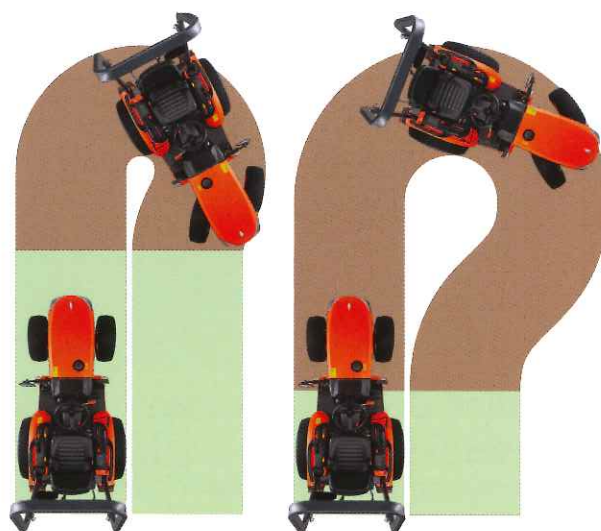
*1 Opção para modelos com transmissão mecânica. *2 Necessário adquirir Kit hidráulico frontal ou traseiro.

Melhorar a funcionalidade e manobrabilidade permite-lhe seguir em frente.



Viragem Bi-Speed

Uma das características da Série B2 é a inovadora viragem Bi-Speed. Esta tecnologia de viragem consiste no facto das rodas dianteiras aumentarem a velocidade de avanço, até quase o dobro, quando se ultrapassa um determinado ângulo de viragem. Ao aumentar a velocidade as rodas dianteiras puxam pelo trator permitindo uma viragem mais pronunciada e ajustada. A ativação da viragem Bi-Speed é automática podendo ser desativada através da alavanca que se encontra do lado esquerdo sob o painel de instrumentos.



Viragem Bi-Speed Sem viragem Bi-Speed



TDF ventral

A tomada de força ventral permite acionar alfaías frontais ou ventrais como pode ser um corta-relvas.

Direção assistida

A capacidade da direção assistida reduz o esforço ao volante e permite um funcionamento mais suave.

Caixa de ferramentas

Velocidade de deslocamento

Mais rápido. A potência máxima do B2311 subiu para 31 CV e a velocidade máxima de transporte foi aumentada para 25 Km/h*.

**Com pneus de relvado.*

Sistema de controlo hidráulico

A válvula de controlo de posição permite um controlo mais simples do engate de três pontos, com um ajuste mais sensível no momento de acoplar e desacoplar implementos ou quando se realizam trabalhos que requerem precisão.

TDF

A série B2 proporciona a potência necessária para realizar os trabalhos mais exigentes. O B2311 com 24,1 CV, é o trator da Série B com maior potência à TDF.

Arco de segurança articulável assistido por cilindro a gás



TDF de funcionamento estacionário

Os tratores da série B2 incluem uma nova função de segurança para permitir o funcionamento da TDF quando o operador se encontra fora do assento e quer acionar alguma alfaía como um rachador de lenha, um biotriturador, uma bomba hidráulica, etc. Para conseguir que a TDF funcione sem estar sentado no assento, o operador deverá aplicar o travão de mão e pressionar o botão de "TDF estacionária" situado no painel de instrumentos.

Manter o seu trator em ótimas condições é agora mais simples.



Filtro do ar

Vareta de nível de óleo

Capô articulado de uma única peça
A grelha frontal e os faróis dianteiros estão integrados com o capô facilitando a sua abertura e fecho. Este novo design permite aceder facilmente aos componentes do motor, tais como, o filtro do ar de admissão, o condensador do ar condicionado, o radiador ou a bateria e realizar inspeções de manutenção.

Depósito de Combustível
Atestar o depósito de combustível agora é mais cómodo graças ao amplo bocal de enchimento localizado na lateral do capô.



Painéis radiador



Realize mais trabalhos com uma variada gama de implementos potentes e duradouros.

Carregador frontal LA534EC/LA424EC

O carregador frontal L534EC/LA42EC tem uma grande capacidade de carga ideal para trabalhos de jardinagem ou agrícolas. A lança curva coincide com o design do capô para dar um aspecto elegante e moderno, melhorando o campo de visão durante as operações de carregamento frontal.



Comando em cruz multifunções

O comando em cruz controla todos os movimentos do carregador (subir/descer e recolher/virar). A posição de descida, empurrar o comando em cruz para a frente, tem a função flutuante. A ergonómica integração do comando em cruz no lado direito e o inversor mecânico ou por pedal, nos modelos HST, fazem dos modelos B2 os tratores ideais para realizar tarefas de movimentação de materiais.



Válvula de terceira função (Opcional)

A válvula opcional amplia o alcance das operações com o carregador frontal assim como controlar outros implementos hidráulicos. A terceira função é ativada com os botões situados na pega do controlo.

Engate rápido do implemento do carregador frontal (Opcional)

O engate rápido da Kubota conta com duas alavancas para fazer a colocação/extração dos implementos dianteiros mais rápido e simples.

Autonivelante (Opção apenas em LA534EC)

O autonivelante (ou função anti-viramento hidráulico) inclina o balde para a frente enquanto se eleva o carregador evitando o derrame da carga no capô.

Especificações do carregador frontal

Modelo carregador Kubota	LA424EC	LA534EC
Compatibilidade modelo Série B2	B2201, B2261	B2311
Altura máxima de elevação (no munhão de viragem)	mm 1.914	2.150
Altura livre com balde virado	mm 1.445	1.712
Ângulo máximo de descarga	graus 44	38
Ângulo máximo de recuperação	graus 25	29
Capacidade de elevação (ao munhão)	kg 420	520
Tempo de elevação	seg 2,6	3,4
Tempo de descida	seg 1,8	2,3
Tempo de recolha do balde	seg 2,8	3,3
Tempo de descarga do balde	seg 1,8	2,5

Acessórios de corte

Plataformas de corte Kubota ultra resistentes e versáteis com uma seleção de larguras de corte de 54 polegadas ou 60 polegadas e com altura de corte ajustável de 1,5 a 4 polegadas.

Especificações plataformas de corte

Modelo	RCK54-25B-EU RCK60-25B-EU RCK60-30B-EU	RC60R-25B-EU RC60R-30B-EU
Tipo	Descarga lateral	Descarga traseira
Número de facas	3	3
Sistema de montagem	Engate paralelo	Engate paralelo
Largura de corte	mm 1.372	1.524
Altura de corte	mm 1,5" a 4,0" (38 a 102)	1,0" a 3,5" (25 a 89)
Reg. da altura de corte	Calibração	Calibração
Peso	kg 149	160 154 158

Implementos



FRESA



CORTA-MATO TRASEIRO



CARREGADOR FRONTAL



GRADE DE DISCOS



**CORTA-RELVA E RECOLHEDOR
(DESCARGA NORMAL)**



**CORTA-RELVA E RECOLHEDOR
(DESCARGA EM ALTURA)**



CULTIVADOR



PULVERIZADOR



TRITURADOR LATERAL



REBOQUE



GADANHEIRA LATERAL

**Peças de substituição
originais e
Aprovados
Kubota**

para um máximo
rendimento,
durabilidade
e segurança



Especificações

Modelo	B2201D-M		B2261DB-M	B2311HDB-C
	Mecânico			Hidrostático
Motor				
Fabricante	Kubota			
Tipo	E-TVCS. 4-cilindros diesel, refrigeração líquida			
Potência do motor 97/68/EC kW (CV)	14,4 (20)		18,2 (25)	21,5 (29)
Potência bruta do motor SAE kW (CV)	14,7 (20,0)		19,1 (26,0)	22,8 (31,0)
Potência à TDF ¹ kW (CV)	11,9 (16,2)		15,1 (20,5)	17,4 (23,7)
Número de cilindros	3		4	
Diâmetro e Curso mm	78 × 78,4		78 × 88	78 × 78,4
Cilindrada cc	1.123		1.261	1.498
Regime nominal	2.500			
Silenciador e tubo de escape	Completamente integrado			
Filtro de ar	De papel seco			
Capacidade do depósito de combustível ℓ	27			
Conjunto de transmissão				
Tração	2RM <-> 4RM			
Número de velocidades	9A/9R		Infinitas (3 gamas)	
Viragem Bi-Speed	N/A		De série	
Bloqueio diferencial	De série			
Travões	Multidisco em banho de óleo			
Velocidade de deslocamento				
Para a frente pneu agrícola km/h	0-18,80		0-21,35	0-24,48
pneu de relvado km/h	0-18,53		0-20,31	0-25,29
Para trás pneu agrícola km/h	0-17,19		0-19,52	0-19,58
pneu de relvado km/h	0-16,95		0-18,57	0-20,23
TDF				
TDF Traseira Tipo	Transmissão			Independente
Velocidade rpm	540			
TDF Ventral* Velocidade rpm	N/A			2.500
TDF Ventral/Traseira seleção em separado e simultânea	N/A			De série
Sistema Hidráulico				
Caudal da bomba ℓ/min	33,1			
Tipo de controlo de elevação	Posição			
Capacidade de elevação engate em extremo kg	970			
Pressão máxima de trabalho kg/cm²	165			
Engate de três pontos	Categoria I			
Válvula de controlo remoto auxiliar	1 válvula de série		2 válvulas (comando em cruz)	
Tomadas hidráulicas	2 tomadas (intermédia e traseira)			
Cilindro hidráulico para carga	De série em corta-relvas central			
Direção	Direção assistida hidráulica			
Dimensões				
Comprimento total (c/ engate de três pontos) mm	2.730		2.730	3.007
Largura total (via mínima) Agr./Rel. mm	1.022/1.127		1.036/1.137	1.365/1.397
Altura total (com arco) Agr./Rel. mm	2.017/2.011		2.069/2.048	2.140/2.156
Distância entre eixos mm	1.500		1.666	
Largura de via Dianteira mm	832/873		830/871	936/971
(Agrícola/Relvado) Traseira mm	830/1.056		1.006/1.056	1.050/1.050
Altura livre ao solo Agr./Rel. mm	238/232		290/269	318/334
Raio de viragem com travões m	2,1			
Pneus				
Dianteiros: Agrícola Relvado	6.00-12 ó 7.00-12 24×8.50-12		6.00-12 ó 7.00-12 24×8.50-12	180/85D12 24×8.50-12
Traseiros: Agrícola Relvado	9.5-18 ó 300/70R20 315/75D-15		9.5-18 ó 300/70R20 315/75D-15	12.4-16 13.6-16
Peso Agrícola / Relvado kg	745/770		775/770	1.065/1.075

Gases fluorados de efeito estufa

O equipamento de ar condicionado contém gases fluorados de efeito de estufa

Modelos cabina	Gás	Quantidade (kg)	Equivalente CO ₂ (ton)	GWP
B2311	HFC-134a	0.68	0.972	1.430

(GWP: Potencial de Aquecimento Global)

¹Estimativa do fabricante

O corta-relvas ventral apenas pode ser equipado em tratores com pneus agrícolas 6,00-12, 9,5-18.

Os modelos podem mudar dependendo do país de comercialização.

Este catálogo é apenas de caráter descritivo. Alguns dos artigos que aparecem neste catálogo são opcionais.

Por favor contacte com o seu distribuidor oficial Kubota para mais informação do produto, de segurança e de manuseio, de garantias e de financiamento.

Pela sua segurança, a KUBOTA recomenda encarecidamente usar sempre a estrutura de proteção (ROPS) e o cinto de segurança.

Foram feitos todos os esforços para garantir que o conteúdo desta publicação fosse preciso e atualizado no momento de ser lançada. Todos os direitos reservados. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida de qualquer forma, por qualquer meio, sem a permissão prévia da Kubota. A Kubota reserva-se o direito, como fabricante, de alterar e atualizar quaisquer especificações ou informações de desempenho sem aviso prévio, se necessário.



TRACTORES IBÉRICOS, LDA.

Estrada da circunvalação
2794-065 Portela - Carnaxide

www.tractoresibericos.pt

©2018 Kubota Corporation