


For Earth, For Life
Kubota

M

KUBOTA SÉRIE M5001 NARROW


M5071N – M5091N – M5101N





A clarividência é a resposta para os desafios de hoje.

Os desafios do sector agrícola estão a tornar-se cada vez maiores. E quando os tempos são difíceis, só uma coisa ajuda: uma nova maneira de pensar. Prevendo opções alternativas e tomando decisões inteligentes. Quanto à sua próxima aquisição de um trator, isto significa optar por eficiência em vez de imagem. Por um trator que também pode fazer o trabalho duro com desempenho superior e sob tensão constante. A um preço razoável. Um Kubota – exatamente a alternativa certa em tempos como estes.



**Tempos
difíceis
precisam de
desempenhos
fora do
comum.**

Quando se torna cada vez mais difícil ser bem sucedido, chegou o momento de tomar uma abordagem intransigente. E isso significa exigir qualidade e uma fiabilidade inquestionável. A Kubota atende a esses requisitos: com motores, que estão à altura das expectativas, quando as coisas ficam difíceis. Vai surpreender-se com o seu desempenho, potência e eficiência de combustível.



Uma nova compreensão da agricultura habilitada por uma empresa global.

De maneira a ser um parceiro que pode facilitar novas formas de pensar, é necessário um certo grau de alcance e seriedade. Sabia que a Kubota é uma empresa de rápido crescimento global para o sector agrícola profissional? Basta estar atento às suas decisões e/ou passos nos últimos 4 anos. Surpreendido?

2012

A Kubota adquire o Grupo Kverneland

2014

Lançamento ao mercado da série M7001 e do programa de implementos Kubota.

2015

Abertura de uma nova fábrica em França

2016

A Kubota expande a sua divisão de implementos com a aquisição da Great Plains

A red Kubota M5101 tractor is shown from a front-three-quarter view, driving through a field of tall green grass and yellow wildflowers. The tractor has large, treaded tires and a black grille. The background features a line of trees and a bright blue sky with scattered white clouds. A semi-transparent dark teal box with white text is overlaid on the left side of the image.

**Um portfólio
de produtos
orientado para
o futuro não
termina nos
tratores.**

Os requisitos em matéria de agricultura não são apenas elevados, mas também abrangentes e diversificados. Felizmente, a Kubota tem exatamente a solução certa para cada tarefa e isto a partir de uma única fonte. Com um enorme programa de implementos no mercado e a produção Kubota ISOBUS, você tem em nós um parceiro que pensa à frente e torna tudo possível. Todas as máquinas e processos são perfeitamente compatíveis entre si e garantem a mais alta qualidade e eficiência, para não mencionar a viabilidade futura.



Soluções agrícolas Kubota

360° de rendimento para 100% de êxito

Acreditamos que necessita algo mais que um trator potente para ser bem sucedido: um sistema integrado de produtos e serviços para incrementar a sua competitividade e preparação para o futuro. Com as soluções agrícolas Kubota, reunimos as nossas soluções num sistema que lhe propomos para utilização. Desde a tecnologia inteligente até aos serviços individuais, as vantagens das soluções agrícolas Kubota complementam-se mutuamente, formando um círculo que termina onde inicia: com o nosso compromisso de lhe prestar um apoio cada vez melhor, agora e no futuro.

Com uma capacidade de 2300 Kg, o M5001N eleva mesmo os implementos mais pesados sem problemas.

O M5001N pode equipar-se facilmente com um sistema de ISOBUS por forma a tirar partido das enormes vantagens da agricultura de precisão.

A espaçosa e cómoda cabine permite um trabalho agradável e produtivo. Todos os comandos estão posicionados ergonomicamente e ao alcance do operador.

O moderno motor de 4 cilindros e 3800cc, que vai de 73 a 105 CV, proporciona a potência necessária para qualquer tipo de trabalho ou transporte.



Um excelente ângulo de direção de 55° unido ao singular sistema Bi-speed dá ao trator uma manobrabilidade insuperável. O resultado é um excelente raio de viragem de 3,95m.

As duas variantes de transmissão do M5001N fornecem tudo o que é necessário para uma utilização sem esforço em pomares e vinhas.



Available also as DTH Version



Desempenho

O M5001N é um veículo altamente profissional e produtivo, desenhado para os agricultores mais exigentes, que se caracteriza pela sua altíssima manobrabilidade, versatilidade e eficiência.



Controlo

Com o monitor opcional Iso-March Tellus, pode converter o seu M5001N num trator ISOBUS. Desta forma, pode elevar a eficiência do seu trabalho a um novo nível, economizando tempo, recursos e dinheiro.



Optimização

Os kits de implementação tornam o M5001N perfeito para a agricultura de precisão. Tire proveito de todas as possibilidades que oferece esta tecnologia líder, para um trabalho mais eficiente e que respeita o meio ambiente.



Proteção de Valor

Os tratores Kubota oferecem qualidade comprovada e excelente desempenho. Para ajudar a proteger o seu investimento a longo prazo a Kubota oferece-lhe uma garantia extra de três anos que poderá, opcionalmente, prolongar por cinco anos.



Gestão financeira

O M5001N é um trator para um trabalho produtivo e agradável. Com o financiamento Kubota poderá investir em tecnologia que contribuirá de forma importante para o seu sucesso.



Desempenho em que pode confiar

O M5001N tem uma variedade de tarefas a desempenhar. É aí que uma potência fiável é obrigatória. O potente motor do trator vem com tecnologia moderna e demonstrada, que também marca pontos quando se trata do meio ambiente. Agora pode cuidar de todas as tarefas de manutenção e transporte com confiança.

Um coração forte bate sob o capô do M5001N. O novo motor V-3800 TIE 4F de 4 cilindros com nível de emissões 3B fornece entre 73 e 105 CV (de acordo com 97/68 CE). Os modelos M5071N (73 CV), M5091N (92-93 CV) e M5101N (103-105 CV) estão disponíveis tanto como tratores cabinados como tratores DTH (plataforma aberta com ROPS). Isto é possível graças à posição de liderança mundial da Kubota em tecnologia de motores diesel. A excelente fiabilidade, força e limpeza dos motores dos três modelos irá impressioná-lo.

Com um impulso extra de potência

O M5071N tem um motor de 3,8 l, sob o capô, que é único nesta classe de potência, e dá ao modelo a força certa para todos os trabalhos. E os tratores DTH também possuem uma característica especial. Atingem realmente o seu desempenho máximo a 2.400 rpm, em vez de 2.600 rpm como acontece nos tratores cabinados. Irá apreciar certamente o nível de ruído mais baixo.

Tecnologia limpa

O filtro de partículas diesel no novo motor reduz de forma fiável as emissões. As duas configurações eletrónicas do motor fornecem ajustes rápidos e convenientes para o trabalho repetitivo. O que não só é útil, como também economiza tempo.

Monitorização conveniente da velocidade

Os motores também possuem um novo controlo de velocidade eletrónico com o qual pode controlar o regime do motor. Uma vez que quando o sistema de modo RPM

for ativado, a velocidade permanece constante, mesmo quando a necessidade de potência varia. Como resultado, os implementos controlados pela TDF podem funcionar com eficiência constante.

As suas operações são obrigadas a incluir uma série de tarefas repetitivas, como, por exemplo, determinados trabalhos com TDF. É aí que a memória de velocidade integrada entra em campo. Pode chamar as respetivas configurações pressionando um botão. E fica pronto para avançar, sem mais ajustes.

Novo depósito de combustível

O M5001N fornece uma inovação adicional quando se trata do depósito de combustível: em vez de três depósitos, como os seus antecessores, tem apenas dois grandes depósitos no lado inferior da cabina. Isso fornece não apenas mais capacidade e, portanto, tempos de utilização mais longos, mas também um maior conforto do depósito. O depósito do trator DTH detém 76 l e, portanto, é ainda maior do que os das versões anteriores. Uma vantagem adicional: o novo design do depósito proporciona uma melhor visibilidade para trás, uma vez que não é necessário um depósito traseiro. E uma vez que existem dois depósitos em vez de três, o indicador de combustível também é mais preciso.

Já sabia?

Sabia que a Kubota fabrica produtos em sete países europeus? Esta proximidade com o mercado é fundamental para a filosofia da empresa. Cada fábrica adere aos mesmos altos padrões de qualidade japonesa, quer se localizem na Alemanha, França ou Japão.





Mudança suave da velocidade mesmo em condições difíceis

O M5001N da Kubota está disponível em duas versões de transmissão. Ambas as transmissões atendem a todos os requisitos para um trator nesta classe e, literalmente, com facilidade. Podem ser deslocados com extrema agilidade e fornecer relações de transmissão harmonizadas e práticas.

Com o Kubota M5001N, pode escolher entre dois tipos de transmissões: uma transmissão com 18 velocidades para frente e para trás e uma transmissão de conforto com 36 velocidades para frente e para trás com powershift dual-speed. Independentemente daquela que escolher - será uma boa escolha. Com grande eficiência a baixas e altas velocidades, as transmissões de deslocamento são harmonizadas e suaves com total precisão, fiabilidade e economia. Outra melhoria é o botão sem embraiagem de série na caixa de velocidades 36/36, o botão sem embraiagem apoia o conforto dos operadores com uma fácil mudança de velocidades, basta pressionar o botão e deslocar-se entre as 6 marchas.

Deslocamento rápido da caixa de velocidades com cargas

A tecnologia de dupla velocidade da transmissão 36F/36R possibilita a subida e descida rápida das velocidades. Com o aumento da carga na posição Hi, basta pressionar o botão Dual Speed na alavanca de mudança. A velocidade de condução é então reduzida e o binário aumenta.

Condução segura

A Kubota posicionou o travão de estacionamento no M5001N separadamente da alavanca de mudanças. Assim, pode puxar o travão num instante e soltá-lo novamente muito rapidamente.

Prática viragem bi-speed

A partir de um ângulo de direção de cerca de 35°, a direção bi-speed da Kubota aumenta a velocidade periférica das rodas dianteiras. O resultado é um raio de viragem extremamente apertado, que permite entrar em linhas à primeira tentativa ou manobrar facilmente em torno de obstáculos.

Conduzir com rapidez e poupar combustível

A função overdrive da transmissão mantém o regime do motor baixo ao conduzir a altas velocidades. A transmissão 40-ECO leva-o ao seu destino rapidamente, ao mesmo tempo que economiza combustível e reduz o nível de ruído.

Acoplamento preciso da maquinaria

A embraiagem de acionamento pode ser operada de forma muito precisa para engate de maquinaria. Para estas manobras tão lentas, pode usar o pedal da embraiagem



Já sabia?

Sabia que a Kubota tem mantido uma posição de liderança nos sectores de máquinas de construção e tratores compactos há longos anos na Europa? Encontrará a mesma experiência e chave para o sucesso aplicado ao mercado agrícola profissional.

para controlar uma válvula eletro-hidráulica, que liberta a embraiagem suavemente e com precisão. Isso garante uma operação mais fácil e menos cansativa. Mesmo o acoplamento durante a mudança de marcha é simplificado, uma vez que a embraiagem é engatada muito facilmente, aumentando assim o conforto, especialmente quando é necessária uma mudança de marcha frequente.

Fácil mudança de direção

Graças à alavanca do inversor eletro-hidráulico do M5001N, pode mudar o sentido de marcha de forma rápida e fácil sem usar a embraiagem. Deve simplesmente mover a alavanca do inversor eletro-hidráulico para a frente ou para trás.





#Sistema hidráulico

O M5001N levanta cargas pesadas com facilidade

Trabalhos de proteção de culturas com distribuidores de adubo e pulverizadores, manutenção de vinhas com despampanadeiras e desfolhadoras – um trator de via estreita tem muito a transportar. Para suportar facilmente as cargas pesadas, e para operar os equipamentos acessórios de forma segura, a Kubota equipou o M5001N com potentes sistemas hidráulicos e de elevação.



Mais potência e desempenho para todas as tarefas é o lema para o sistema de elevação do M5001N. Graças ao seu engate estável de categoria II de 3 pontos, o trator pode levantar facilmente o equipamento acessório pesado. A capacidade de elevação de 2.300 kg fala por si. Irá realmente apreciar a capacidade de elevação adicional em áreas onde o seu trator anterior alcançou os seus limites.

Aumento da flexibilidade do sistema hidráulico

Quando se trata do sistema hidráulico, a versão cabineada do M5001N proporciona-lhe uma escolha. Tem a opção de estender o número de conexões hidráulicas na parte dianteira e traseira do trator de dois distribuidores padrão para cinco. As cinco conexões hidráulicas com controlo de fluxo permitem-lhe executar várias tarefas ao mesmo tempo com um único implemento usando até cinco unidades de controlo - o que simplifica muito as tarefas mais exigentes. Apenas três saídas hidráulicas dianteiras estão disponíveis para o sistema hidráulico dianteiro e traseiro nos tratores DTH da série M5001N. A Kubota também fornece o M5001N com uma bomba hidráulica mais potente. A capacidade aumentada de até 69 l/min para o modelo cabineado M5101 é a base para aumentar a produtividade e o desempenho.

TDF eletro-hidráulica

A tomada de força independente 540/540E vem de série e pode ser ligada ou desligada num botão. Um eixo de velocidade TDF de 1000 rpm também está opcionalmente disponível. A TDF é acionada de forma auto-modulável para que mesmo o equipamento pesado funcione sem problemas. Se desligar a tomada de força traseira, o travão do eixo da TDF é ativado automaticamente e os implementos parados em segurança. O operador pode ativar a velocidade de TDF ECO que orienta automaticamente a rotação do regime do motor para o valor correto de rpm por forma a proteger de qualquer dano a linha TDF.





O seu centro de comando nos longos dias de trabalho

Grande, muito espaçosa, com ergonomia perfeita – a confortável cabine de piso plano do M5001 proporciona todos os pré-requisitos para um trabalho agradável e produtivo. Dessa forma, pode concentrar-se completamente no seu trabalho e alcançar os melhores resultados, sem ter que fazer compromissos em termos de conforto.

A Kubota deu ao novo M5001N uma cabine que fornece uma série de superlativos: espaço único, ambiente de trabalho exemplar, excelente visibilidade total. O desenvolvimento da cabine concentrou-se claramente numa das suas principais exigências: a alta qualidade de trabalho e conforto. Componentes comprovados e melhorias inteligentes fazem da cabine o seu centro de comando eficaz para longos dias de trabalho. Maior conforto com a cabine plana – a nova cabine de piso plano, com um novo design, oferece maior conforto com mais espaço para as pernas e sem obstáculos entre os pés.

O volante - um sucesso total

O volante acessível do M5001N pode ser inclinado em até 40°. Ao sair, simplesmente incline-o para a frente. E quando se sentar no seu banco, pode rapidamente colocá-lo de volta na posição original. Basta pressionar um pedal. A cabine de piso plano torna cada vez mais fácil a entrada. O ângulo do volante foi otimizado pela Kubota - uma das várias inovações inteligentes na cabine. Isso dá-lhe ainda melhor visibilidade para a frente e uma visão melhorada do painel de controlo.

Ótimo controlo e operação

Falando do painel de instrumentos: o Intellipanel multifuncional da Kubota, com múltiplas vistas e com display LCD bem legível, fornece todos os principais dados e funções de operação



num ápice. E o funcionamento do trator é tão fácil quanto possível: todos os controlos importantes estão localizados no lado direito do banco do operador - fácil de alcançar e ergonomicamente posicionado para uma operação segura.

Janelas arredondadas

Para lhe garantir uma visão ainda melhor para todos os lados, a Kubota arredondou as janelas da cabine. Um efeito colateral positivo desta nova característica: a cabine do M5001N sente-se ainda maior do que já é. Além disso, os reflexos são reduzidos. E a Kubota também aumentou a área envidraçada da porta da cabine, o que torna mais fácil entrar e sair da cabine.

Climatização agradável em todos os momentos

O ar condicionado padrão e o potente sistema de aquecimento do M5001N garantem temperaturas agradáveis na cabine em todas as estações - para manter a cabeça fresca nos dias quentes de verão e aquecer nas manhãs frias. A cabine de baixa vibração proporciona conforto adicional através do ruído interior reduzido. Quer desfrutar de uma brisa de ar fresco? Não há problema, ambas as janelas traseiras podem ser abertas amplamente.



#DTH



Manipulação simples do arco de segurança

A posição do arco de segurança pode ajustar-se convenientemente de acordo com a função em que se esteja a trabalhar ou pela necessidade de aceder a locais baixos como entradas de garagem. Simplesmente solte os pinos, que se encontram facilmente acessíveis, dobre a barra, ajuste-a e fixe-a novamente – feito!

Comandos ergonómicos à prova de água

Os comandos dos modelos DTH estão convenientemente localizados do lado direito do banco do operador. Todos os interruptores e manípulos são fáceis de operar. O novo painel de instrumentos está especificamente desenhado para dar-lhe uma vista desobstruída para a frente, e uma vez que o trabalho do trator terá que ser feito em qualquer condição meteorológica, todos os comandos e manípulos são absolutamente impermeáveis. Está preparado para resistir até à chuva mais intensa.

Visão sem obstáculos

O M5001N encontra-se disponível na versão com arco de segurança. As vantagens deste tipo de tratores são óbvias: acesso sem obstáculos de e para o veículo, máxima visibilidade tanto da área e das culturas como também dos implementos utilizados.





#Tração

Concebido de forma ideal para pomares e vinhas

Ao trabalhar em culturas em linha, por exemplo em pomares e vinhas, a elevada manobrabilidade é um dos aspetos de definição de um bom trator. A sua excelente manobrabilidade, em conjunto com a elevada estabilidade de condução e segurança, faz do M5001N o trator a escolher para tais culturas.



Já sabia?

Gonshiro Kubota fundou a empresa, porque já não suportava ver mais pessoas a morrer devido à água potável contaminada. Começou a fabricação de produtos para abastecimento de água potável. Desde então, temos vindo a oferecer vários produtos que ajudam a melhorar as condições de vida das pessoas e da sociedade. Isso é o que significa "For Earth For Life".



O eixo dianteiro com engrenagem cônica e um ângulo de direção de uns surpreendentes 55° proporcionam a agilidade única do M5001N. Isso torna o trator ideal para trabalhos em espaços apertados. A Kubota usa eixos dianteiros com engrenagens cônicas há mais de 30 anos. Por uma boa razão, uma vez que esta combinação não é apenas responsável pelo raio de viragem extremamente apertado, mas também evita o uso de juntas universais de elevada manutenção.

Viragens suaves e preservadoras do solo

A viragem "bi-speed", fornecida apenas pela Kubota, torna as viragens ainda mais fáceis. Se o ângulo de direção das rodas dianteiras exceder um valor de 35°, a velocidade das rodas dianteiras quase duplica em comparação com as rodas traseiras. Isso resulta numa viragem mais suave e apertada que é particularmente suave no solo. Tem a opção de trabalhar com ou sem viragens "bi-speed".

Elevada altura livre ao solo e estabilidade de condução

O eixo dianteiro também fornece ao M5001N uma distância ao solo que está entre as melhores da sua classe. Isto é particularmente útil quando se trata de culturas permanentes, como pomares e vinhas, onde a madeira cortada nas linhas deixa de ser um obstáculo.

A distância entre eixos mais longa de 80 mm proporciona estabilidade adicional, além de maior conforto ao operar o trator. A largura total ajustável de 1.250 mm a 1.940 mm garante um trabalho seguro em terreno íngreme.

Transmissão integral facilmente ligada e desligada

A transmissão integral é engatada e desengatada com a simples pressão de um botão. E a melhor parte é que o trator nem precisa de ser parado, mesmo quando se desloca do campo para a estrada. Isso ajuda-o a permanecer produtivo, e um indicador LED mostra o estado atual. Quando o travão é aplicado, a transmissão integral é ativada automaticamente para obter uma melhor força de travagem.

Sem alteração do deslizamento

O diferencial de deslizamento limitado no eixo dianteiro e o bloqueio do diferencial no eixo traseiro são de série com o M5001N. Proporcionam maior estabilidade e tração, bem como uma circulação suave em condições desafiantes de solo e de terreno, mesmo no caso de deslizamentos.





Precisão que compensa

Qualquer excesso de fertilizante ou pesticida aplicado é um desperdício de dinheiro. Com as nossas soluções de agricultura de precisão, a tecnologia ISOBUS, economize dinheiro através de rastreamento paralelo absolutamente preciso. E o mais importante: esta tecnologia de ponta também pode fornecer uma ajuda duradoura com seus requisitos de documentação.



Já sabia?

Sabia que a Kubota é um pioneiro ISOBUS? A Kverneland, empresa do Grupo Kubota, inventou a tecnologia ISOBUS. E, a propósito, a Kubota também está a liderar a indústria nas certificações AEF.



Aumente a eficiência do seu trabalho para um novo nível e faça do seu M5001N um trator ISOBUS com kits de retroinstalação. Isso permite-lhe usar totalmente qualquer equipamento ISOBUS disponível no mercado.

Implementos ISOBUS facilmente ajustados

Através da conexão na parte traseira do trator, pode ter o equipamento ISOBUS mostrado na cabine nos monitores certificados ISOBUS IsoMatch Tellus Pro 12" ou Go 7". Todas as configurações do dispositivo podem ser realizadas a partir do conforto do seu banco usando o ecrã tátil. Ajuste os monitores de acordo com seus requisitos individuais.

Os dois terminais de operação são certificados de acordo com a norma ISO 11783, a certificação ISOBUS para tratores e equipamentos. Um monitor K pode exibir até quatro câmaras. As opções de atalho permitem-lhe mudar diretamente entre os ecrãs. O IsoMatch Tellus Pro 12" pode exibir duas funções diferentes simultaneamente em dois ecrãs ou mesmo duas máquinas ISOBUS diferentes.

Assistência à direção

A tecnologia ISOBUS também fornece assistência adicional, por exemplo através do sistema de condução do M5001N, que é indicado por uma barra LED nos terminais.



Um grande progresso em tratores estreitos

Com a ajuda dos kits de implementação poderá também beneficiar das enormes vantagens da agricultura de precisão com os tratores estreitos da série M5001N. O novo volante elétrico, que mantém o trator perfeitamente em pista enquanto estiver a operar com o respetivo implemento, proporciona-lhe uma eficiência adicional.

Rastreabilidade completa

Com os monitores IsoMatch Tellus Go 7" ou Pro 12", pode converter os tratores estreitos da gama M5001N em tratores ISOBUS. Isto permitirá controlar e localizar tudo de uma forma completa e precisa. A Kubota oferece uma solução perfeita que lhe permite verificar – mesmo enquanto estiver a conduzir – que o se o trator completou todas as tarefas necessárias. A documentação precisa também é uma vantagem adicional para a sua segurança.

O trator conduz por si

O novo sistema opcional de condução elétrica da Kubota permite a condução automática nos tratores estreitos da série M5001N, apresentando ainda uma vantagem adicional: o sistema de direção elétrica pode ser transferido facilmente de um trator para outro, o que rentabiliza a sua aquisição. Esta útil tecnologia está assim disponível para vários tratores dando ao operador a vantagem de poder dedicar inteiramente a sua atenção à utilização de implementos não precisando de se preocupar com a condução. O verdadeiro lema é: deixar o trator conduzir e concentrar-se totalmente no trabalho em mãos.

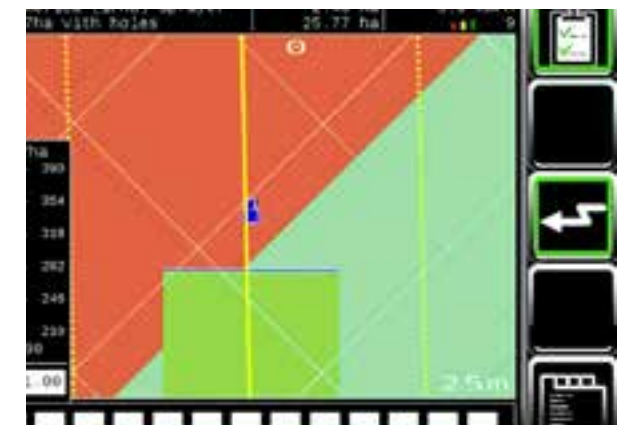


Adicionalmente duas funções importantes da agricultura de precisão são disponibilizadas pelos monitores traseiros.



Controlo de secção:

Com a licença de controlo de secção automática, o implemento é capaz de gerir a abertura e o fecho das secções por si próprio. Isso economiza custos e aumenta o conforto do operador.



Taxa variável:

Com a licença de taxa variável automática, o implemento é capaz de gerir de forma independente a taxa em combinação com os mapas de prescrição. Isso aumenta o rendimento por hectare, economiza custos e aumenta o conforto do operador.



Segurança sempre acima de tudo

Investir num M5001 significa apostar em produtividade, eficiência e qualidade. A extensão de garantia Kubota e a manutenção da Kubota protegem o seu investimento de riscos potenciais, da mesma forma que o financiamento simples da Kubota Finance.

Segurança durante mais tempo

Os tratores Kubota oferecem qualidade comprovada, excelente desempenho e funcionalidades equilibradas. Como estamos seguros da qualidade do M5001N, o trator estará totalmente coberto pela garantia durante dois anos. Mas se desejar uma tranquilidade extra poderá optar por uma extensão de garantia de até 5 anos oferecida pela Kubota. Segurança para o seu negócio.



Financiamento e valor acrescentado

O M5001N oferece produtividade e, ao mesmo tempo, prazer no trabalho. Tenha em conta os benefícios da tecnologia que contribuirá extraordinariamente para o seu sucesso. Independentemente de contratar financiamento, leasing ou renting, com o financiamento Kubota é simples, cómodo e seguro. Deixe-se convencer pelos conselhos profissionais, pelo serviço personalizado e pelas condições mais atrativas, com controlo de custos total garantido em todos os momentos.



#Especificações

Modelo		M5071N		M5091N		M5101N		
		Rops	Cab	Rops	Cab	Rops	Cab	
Motor		Kubota						
Tipo de motor		V3800-CR-TIE4						
Cilindrada/Nº. de cilindros		cm³	3769/4 válvulas					
Velocidade nominal		rpm	2400	2400	2600	2400	2600	
Potência nominal (97/68/EC)		hp	73	92	93	103	105	
Binário Máximo		N.m	270	293		342		
Regime do motor para binário máximo		rpm	1500					
Capacidade do depósito de combustível		L	76					
Transmissão		Kubota						
Tipo – Velocidades principais		6 velocidades sincronizadas; Opção: Dual speed						
Gamas de velocidades		3						
Nº. de velocidades		F18/R18						
Nº. de velocidades		F36/R36 com Dual speed						
Velocidade máxima de deslocamento		km/h	40 Eco					
Overdrive		Motor rpm	2095					
Inversor		Microprocessador-inversor controlado eletro-hidraulicamente						
Embraiagem principal		Multidisco em banho de óleo, operada eletro-hidraulicamente						
Tipo de travão		Travões de disco hidráulicos em banho de óleo, com acoplamento automático do eixo frontal (4RM)						
Acionamento 4RM		Eletro-hidráulico c/Bi-speed						
Bloqueio do diferencial traseiro		Tipo mecânico						
TDF								
Velocidade		rpm	540/540 Eco; Opção 1000					
Ativação		Eletro-hidráulico						
Sistema hidráulico								
Capacidade da bomba		l/min	63		69	63	69	
Engate de 3 pontos (Categoria II)		Extremidades inferiores de engate rápido, estabilizadores telescópicos						
Sistema de controlo		Controlo de posição e de esforço						
Capacidade de elevação nas extremidades		kg	2300					
Nº. de distribuidores hidráulicos e Tipo		Standard: 2 Maxi: 4 sem controlo de fluxo Maxi: 5 com controlo de fluxo integrado						
Nº. de saídas hidráulicas frontais (opcionais)		3	5	3	5	3	5	
Tamnho dos pneus standard		F/R	F:280/70R18, R:440/65R28					
Dimensões & peso								
Comprimento total		mm	3950					
Altura total (rops articulável)		mm	1415	2360	1415	2360	1415	2360
Largura total mín. – máx.		mm	1250–1800					
Distância entre eixos		mm	2130					
Largura de via		mm	1035–1329					
		mm	936–1468					
Raio de viragem (sem travões)		m	3950					
Peso do trator		kg	2500	2700	2500	2700	2500	2700



Tractores Ibéricos, Lda.

Estrada da circunvalação

2794-065 Portela - Carnaxide

Website: www.tractoresibericos.pt

Foram feitos todos os esforços para garantir que o conteúdo desta publicação fosse preciso e atualizado no momento de ser lançada. Todos os direitos reservados. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida de qualquer forma, por qualquer meio, sem a permissão prévia da Kubota. A Kubota reserva-se o direito, como fabricante, de alterar e atualizar quaisquer especificações ou informações de desempenho sem aviso prévio, se necessário.

