

For Earth, For Life
Kubota

M

**KUBOTA
SÉRIE MGX IV**

95-105-115-125-135



A large orange and black Kubota M105GX-IV tractor is parked in a field of harvested crops. A man in a light-colored polo shirt and jeans stands in the foreground, holding a handful of straw. The background shows a vast field under a dramatic, cloudy sky. A teal text box is overlaid on the left side of the image.

A clariv- dência é a resposta para os desafios de hoje.

Os desafios do sector agrícola estão a tornar-se cada vez maiores. E quando os tempos são difíceis, só uma coisa ajuda: uma nova maneira de pensar. Prevendo opções alternativas e tomando decisões inteligentes. Quanto à sua próxima aquisição de um trator, isto significa optar por eficiência em vez de imagem. Por um trator que também pode fazer o trabalho duro com desempenho superior e sob tensão constante. A um preço razoável. Um Kubota – exatamente a alternativa certa em tempos como estes.

**Tempos
difíceis
precisam de
desempenhos
fora do
comum.**

Quando se torna cada vez mais difícil ser bem sucedido, chegou o momento de tomar uma abordagem intransigente. E isso significa exigir qualidade e uma fiabilidade inquestionável. A Kubota atende a esses requisitos: com motores, que estão à altura das expectativas, quando as coisas ficam difíceis. Vai surpreender-se com o seu desempenho, potência e eficiência de combustível.



Uma nova
compreensão
da agricultura
habilitada por
uma empresa
global.



2012

A Kubota adquire o
Grupo Kverneland

2014

Lançamento no
mercado da série
M7001 e do programa
de implementos Kubota.

2015

Abertura da fábrica
de produção do novo
M7001 em França

2016

A Kubota expande a sua
divisão de implementos
com a aquisição da
Great Plains

De maneira a ser um parceiro que pode facilitar novas formas de pensar, é necessário um certo grau de alcance e seriedade. Sabia que a Kubota é uma empresa de rápido crescimento global para o sector agrícola profissional? Basta estar atento às suas decisões e/ou passos nos últimos anos. Surpreendido?

A Kubota tractor, model M156X-IV, is shown from a low angle, working in a lush green field. The tractor is orange and black, with a front loader attachment. The background features a dramatic sunset sky with orange and yellow clouds over a rolling green landscape. The text "Um portfólio de produtos orientado para o futuro não termina nos tratores." is overlaid on a teal background in the top left corner.

**Um portfólio
de produtos
orientado para
o futuro não
termina nos
tratores.**

Os requisitos em matéria de agricultura não são apenas elevados, mas também abrangentes e diversificados. Felizmente, a Kubota tem exatamente a solução certa para cada tarefa e isto a partir de uma única fonte. Com um enorme programa de implementos no mercado e a produção Kubota ISOBUS, você tem em nós um parceiro que pensa à frente e torna tudo possível. Todas as máquinas e processos são perfeitamente compatíveis entre si e garantem a mais alta qualidade e eficiência, para não mencionar a viabilidade futura.



Kubota Farm Solutions

Rendimento de 360° para 100% de sucesso.

Entendemos que o seu sucesso requer mais do que um trator potente: um sistema integrado de produtos, serviços e assistência para aumentar a sua viabilidade e competitividade futuras. Com Kubota Farm Solutions agrupámos as nossas soluções num único sistema que realmente chega à realidade. Desde a tecnologia inteligente até aos serviços individuais, as vantagens de Kubota Farm Solutions estão perfeitamente interrelacionadas, e formam um ciclo que termina onde começa: com a nossa pretensão de o poder apoiar sempre um pouco melhor agora e no futuro.



Desempenho

O Kubota MGX IV é o trator hábil do sector profissional. Com a avançada tecnologia do seu motor, a sua grande manobrabilidade e capacidade de elevação, o MGX IV irá impressioná-lo com a sua utilização prática e a sua grande eficiência económica.



Controlo

Com o Kubota MGX IV terá tudo sob controlo. A sua consola de operações claramente disposta é o centro de comando do trator. Graças à ótima ergonomia, pode operar e conduzir o MGX IV sem esforço.



Otimização

Com os terminais de adaptação ISOBUS e os implementos Kubota, o MGX IV é a resposta a todos os desafios. E com as possibilidades das soluções de precisão, pode poupar tempo e dinheiro graças à utilização eficiente dos recursos.



Proteção do valor

A Kubota proporciona-lhe uma garantia de fabricante de dois anos para o MGX IV e, opcionalmente, pode prolongar-se a cinco anos com uma extensão de garantia Kubota Partner.



Gestão financeira

O MGX IV é sinónimo de elevado rendimento durante o trabalho no campo. Com Kubota Finance pode investir em tecnologia que contribuirá de forma notável para o seu sucesso.

Cabine

Com a sua cabine particularmente espaçosa, com excelentes equipamentos e controlos ergonomicamente otimizados, o Kubota MGX IV proporciona um local de trabalho extraordinário.

Sistema hidráulico

O potente elevador de três pontos do MGX IV permite capacidades de elevação de até 6.100 kg (conforme o modelo). Isto permite-lhe manejar qualquer implemento com a máxima produtividade.

Transmissão

A transmissão 24F/24R tem o número perfeito de velocidades, grande flexibilidade, um trabalho eficiente de carga e uma ampla gama de aplicações.

Motor

Os potentes motores V6108 e V3800 do Kubota MGX IV irão impressioná-lo devido ao seu baixo consumo de combustível e à sua extrema fiabilidade.

Apoio ideal

Os interruptores inteligentes, como o limitador de velocidade, a memória de rotações e o controlo de velocidade constante do motor Kubota, proporcionam benefícios adicionais.



Manobrabilidade

O novo sensor "Auto2WD turn" ativa e desativa a dupla tração ao girar de forma automática. Desta forma o raio de viragem é otimizado para que o trator não tenha dificuldades ao chegar às cabeceiras.



#Motor

Os motores do MGX IV caminham a máxima velocidade para o futuro

Tanto a parte dianteira como a traseira da nova série MGX IV agora têm o mesmo design que a família do M7002. O motor do novo Kubota MGX IV foi desenhado com tecnologia de vanguarda e cumprindo com as exigentes normativas de emissões europeias. Os motores altamente eficientes e económicos não só são rentáveis e limpos, mas também garantem que não tenha que comprometer o rendimento. Mais do que isso, ficará surpreendido com a vigorosidade do MGX IV em campo.



MGX IV

Já sabia?

Sabia que a Kubota produz os seus próprios motores e que é líder no mercado global de motores diesel industriais abaixo de 100 cv? Deverá ficar surpreendido ao saber sob que capôs os motores Kubota estão a trabalhar. Uma qualidade e eficiência de topo são os principais ingredientes deste sucesso.



Ambas as versões de distância entre eixos proporcionam um forte rendimento da máquina. Com a série MGX IV, a Kubota volta a demonstrar ser um líder inovador em campo dos motores diesel. Tanto o M95GX IV como o M105GX IV estão equipados com o moderno motor V3800 de 4 cilindros. Os modelos M115GX IV, M125GX IV e M135GX IV têm o motor V6108 de 4 cilindros. Ambos os motores cumprem amplamente os estritos requisitos da norma de emissões de escape de Fase IV.

A combinação avançada de injeção common rail, o conversor catalítico de oxidação diesel (DOC), o filtro de partículas diesel (DPF), o conversor catalítico seletivo (SCR) e a recirculação de gases de escape (EGR) tornam-no possível. No solo se beneficia el medio ambiente, también usted saldrá ganando: mayor eficacia, menor consumo de combustible y menor ruido del motor. La fiabilidad demostrada de Kubota es parte del pack.

Excelentes motores

Os motores V6108 e V3800 vêm com características superiores, como a divisão de marchas Dual Speed, a memória de rotações ou o limitador de velocidade. O motor V6108 mantém o binário constante entre 1500 e 2200 rpm, o que lhe confere uma grande elasticidade e resistência. O motor V3800 oferece muita velocidade e potência para manejar inclusivamente o trabalho de campo mais duro, enquanto o seu design compacto melhora a manobrabilidade e capacidade de resposta do trator.

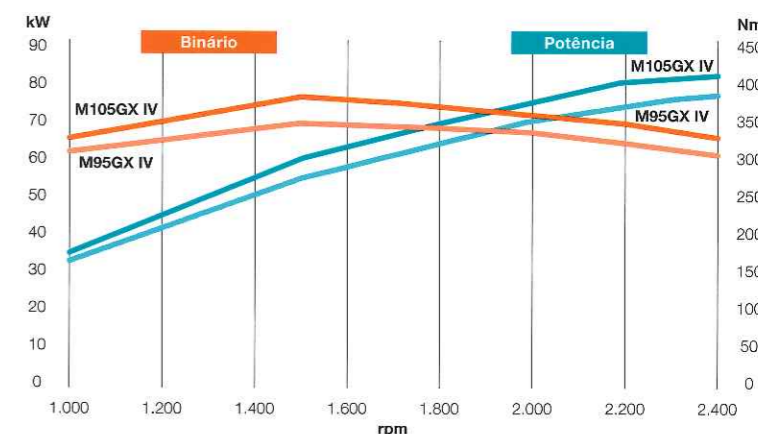
Propriedades que merecem a pena

As características adicionais do motor MGX IV também trazem evidentes melhorias. O refrigerador aumentado, assim como as duas entradas de ar no capô garantem um maior arrefecimento. O que garante aos motores uma maior eficiência e vida útil. Como resultado da alta capacidade do alternador, que se aumentou para 150 amperes, também há uma quantidade significativamente maior de eletricidade disponível, como por exemplo para equipamentos rebocados.

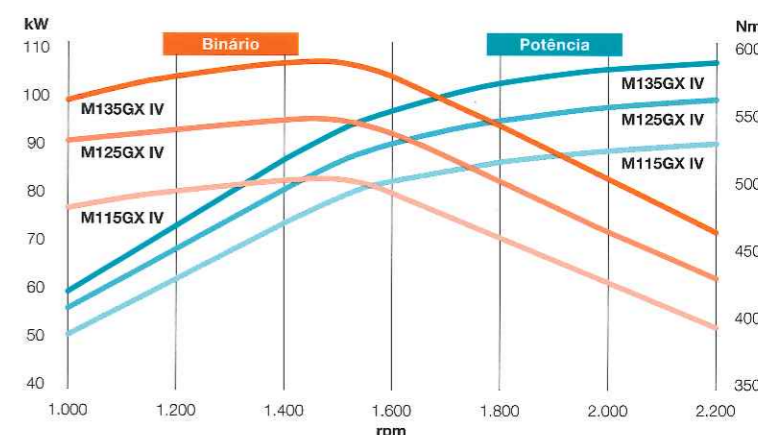
Conforto mais além da cabine

Os depósitos inferior diesel com 190 litros de capacidade, assim como o depósito AdBlue® são fáceis de abastecer. A Kubota também lhe facilita a manutenção, uma vez que pode chegar facilmente a todos os pontos de manutenção do trator.

Potência e binário M95GX IV, M105GX IV



Potência e binário M115GX IV, M125GX IV, M135GX IV





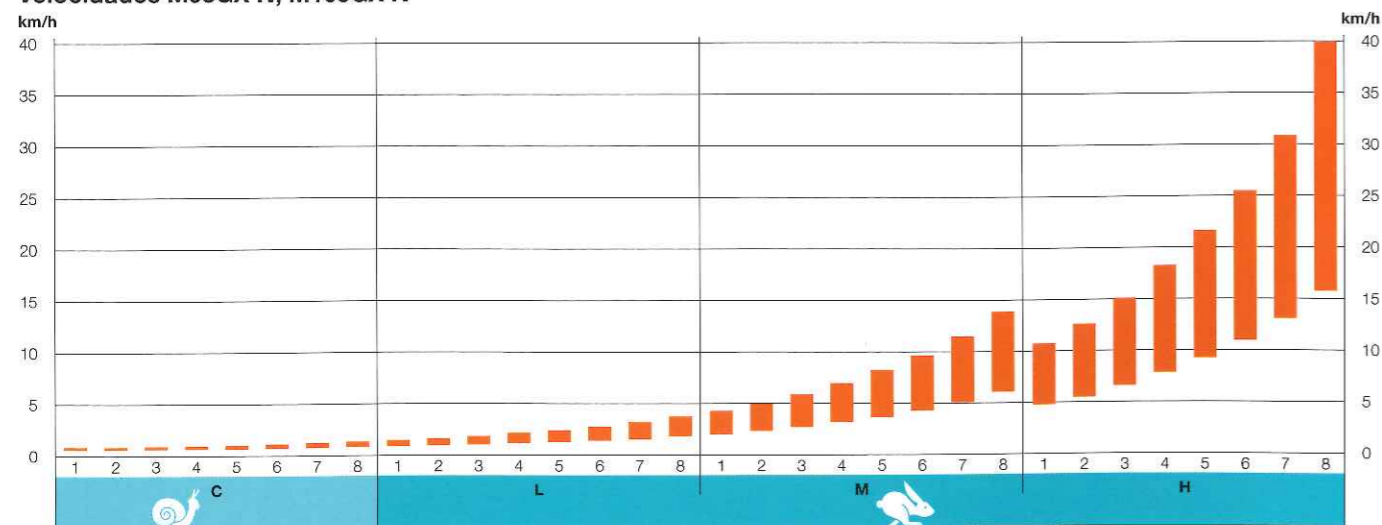
Extraordinária transmissão Powerhift de 8 velocidades: para que esteja sempre na marcha correta

Inteligente e fácil de usar: a transmissão de mudança de potência Intelli-Shift permite-lhe mudar de marcha com o simples toque de um botão. O Kubota MGX IV não facilita o seu trabalho só por esta razão; a função automática também o torna mais simples para si em diferentes tipos de solo ou em terrenos montanhosos. Tudo o que tem que fazer é conduzir, e o trator encarregar-se-á do resto.

Com a transmissão Intelli-Shift testada e demonstrada, poderá mudar de marchas facilmente com o simples toque de um botão através da alavanca de velocidades. Comutar para cima ou para baixo é igualmente simples. Com as oito velocidades mecânicas sincronizadas sob carga, pode usar um total de 24 velocidades para a

frente e 24 para trás: o número correto para um excelente ajuste de velocidade, grande flexibilidade e comodidade durante o trabalho de carga e um amplo campo de aplicação. Se a situação o exigir, nem sequer precisa que retire a mão do apoio-braços direito para mudar de marcha, uma vez que tem dois botões adicionais que também pode usar para comutar o Powershift.

Velocidades M95GX IV, M105GX IV



Já sabia?

Sabia que a Kubota tem mantido uma posição de liderança nos sectores de máquinas de construção e tratores compactos há longos anos na Europa? Encontrará a mesma experiência e chave para o sucesso aplicado ao mercado agrícola profissional.

Comutação suave e isenta de esforço

A tecnologia avançada de microprocessador permite uma comutação suave sob carga que não requer nenhum esforço. A transmissão Powershift de enorme precisão permite-lhe alcançar exatamente a velocidade que necessita para a tarefa em questão, o que significa a máxima versatilidade e a mínima comutação.

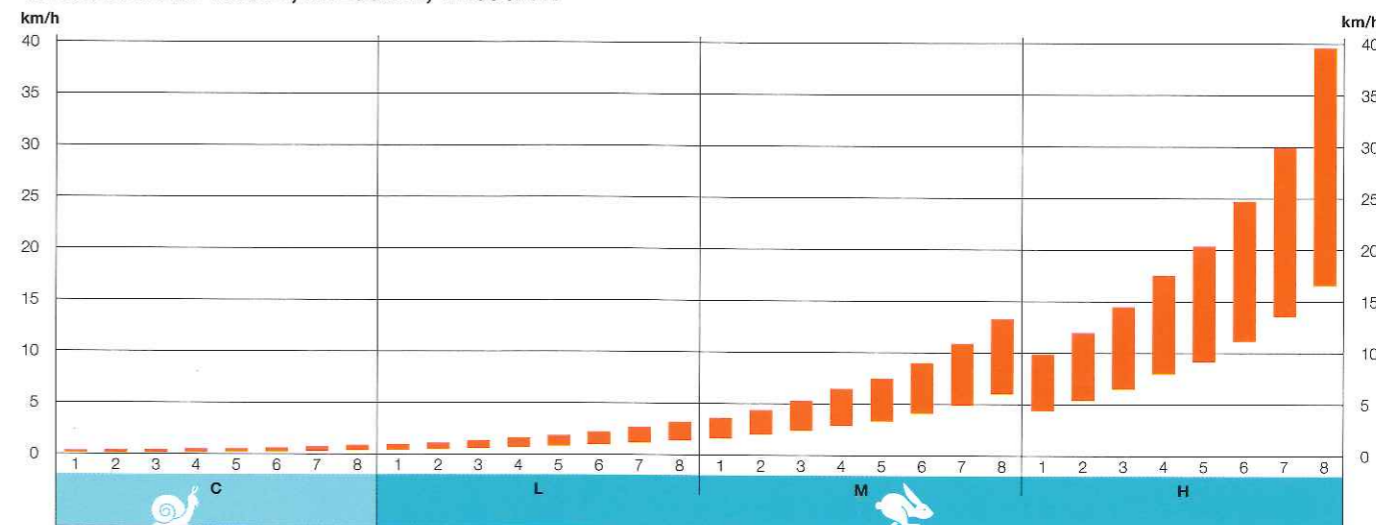
Uma opção que compensa

Com a opção de Super-reductora, pode duplicar as marchas até 48 para a frente e 48 para trás. Esta opção é uma necessidade para as operações que regularmente requerem baixas velocidades, por exemplo, para colher vegetais ou plantar plântulas.

Ainda precisa de conduzir-se a si próprio

O modo automático é uma verdadeira benção para condições mutáveis do terreno. Aqui é onde se trata de um rendimento máximo através da caixa automática. Quando se conduz em estrada com um reboque, os passos de velocidade adaptam-se a declives e inclinações conforme a carga. No modo de campo, a transmissão ajusta-se automaticamente à carga do motor para alcançar o máximo rendimento da área. Esta característica permite-lhe concentrar-se completamente no seu trabalho num ambiente exigente sem ter que se preocupar pelas mudanças de marcha.

Velocidades M115GX IV, M125GX IV, M135GX IV





#Sistema hidráulico

Verdadeira potência que suporta tudo

Os implementos de serviço pesado não são nada comparado com o sistema hidráulico de alto rendimento extremamente produtivo do MGX IV. Tanto se se trata de sementeira direta como de uma charrua reversível, com a sua grande capacidade de elevação, o trator levanta-o sem dificuldade. Precisa de um carregador frontal para a sua exploração? O sistema hidráulico do MGX IV também o fará facilmente.



O sistema hidráulico do MGX IV representa a máxima produtividade. Os novos tratores da série MGX IV estão equipados com bombas hidráulicas de grande caudal, o que garante um funcionamento sem problemas dos implementos e o trabalho extra-rápido do carregador frontal. O sistema hidráulico traseiro é acionado através de cilindros externos, o que proporciona mais potência de elevação e simplifica a acessibilidade na parte traseira. Com os interruptores nos braços inferiores para o controlo eletrónico do elevador, pode controlar rapidamente a elevação e a descida.

Potente e sem complicações

Quando se trata de levantar implementos muito pesados, o MGX IV pode realmente fletir os seus músculos: graças aos seus grandes cilindros hidráulicos externos, o elevador de categoria III tem capacidades elevação de 6.100 kg (nos modelos M115GX IV, M125GX IV e M135GX IV) ou 5.000 kg (nos modelos M95GX IV e M105GX IV). Dependendo do modelo, a bomba hidráulica tem uma capacidade de 76,3 l/min ou 82,5 l/min. Isto permite-lhe manejar qualquer implemento com a máxima produtividade. Para os dispositivos de reboque específicos de cada país está disponível toda a gama de engates necessários.

Excelente capacidade de resposta

Para garantir tempos de ciclo curto no trabalho com o carregador frontal e uma resposta instantânea dos implementos, os tratores dispõem de bombas hidráulicas com caudais elevados. A configuração standard inclui duas válvulas hidráulicas, e, opcionalmente, podem incorporar-se até quatro. Isto permite-lhe completar várias tarefas ao mesmo tempo. Simplesmente ajusta-se ao caudal da bomba a partir do assento do operador. Este permitir-lhe-á um controlo simples e preciso de todas as funções hidráulicas do implemento.

A delicadeza também resulta

Independentemente do trabalho que tenha que realizar, com a tomada de força eletrohidráulica 540/1000 (540/540 ECO opcional) pode manejar uma ampla variedade de implementos montados na parte traseira e cumprir com todos os requisitos de trabalho. Para aumentar a produtividade, a TDF independente pode ligar-se e desligar-se simplesmente girando o interruptor de controlo. A modulação automática garante um arranque suave sem necessidade de parar o trator. Graças aos interruptores externos em ambos os guarda-lamas traseiros, também se pode conectar e desconectar a TDF ou fazê-la funcionar de forma estacionária.

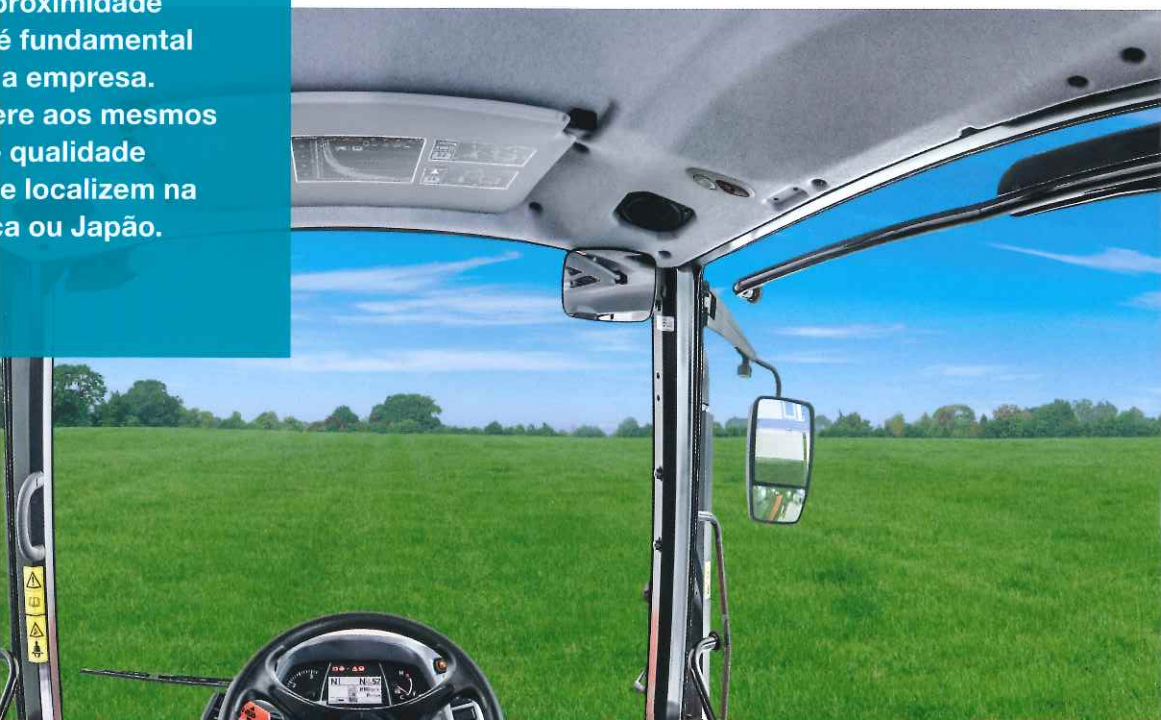


#Cabine

o melhor sítio onde trabalhar: Queremos o máximo conforto

aqueles que trabalham de forma relaxada alcançam mais.
desenhou a cabine do MGX IV para satisfazer de forma ótima
os seus desejos. Muito espaço, conforto e uma grande visão geral que lhe
permite trabalhar de forma produtiva e garantir um ambiente de trabalho agradável
durante a noite, se for necessário. Por isso fique tranquilo -

...a fábrica
...e países
...proximidade
...é fundamental
...a empresa.
...re aos mesmos
...qualidade
...e localizem na
...a ou Japão.



Não só a parte dianteira e traseira do MGX IV têm o atrativo desenho da família do M7002 assim como a cabine também é idêntica, mas com equipamento diferente. No seu interior encontrará um lugar de trabalho com novas cores e materiais de que realmente irá gostar. Graças à ampla abertura das portas, pode aceder-se à espaçosa cabine de ambos os lados com a mesma facilidade. No interior, encontrará um local de trabalho extremamente espaçoso com um assento de luxo com suspensão pneumática para o operador, onde se sentirá como em casa. Um assento de guia standard também está disponível para a instrução de outros operadores.

Ambiente de trabalho agradável

Todos os elementos de controlo importantes estão dispostos de forma ideal para que se possa sentar e relaxar. Também gostará do nível de ruído na cabine com ar condicionado, uma vez que é surpreendentemente baixo. Condições ideais não só para longas jornadas de trabalho, como também para uma excelente qualidade de trabalho.

Uma vista desimpedida daquilo que é importante

Em termos de qualidade de trabalho: a excelente panorâmica do MGX IV também faz uma importante contribuição. A cabine de 4 pilares está equipada com uma grande superfície envidraçada anti-reflexo. A vista desimpedida de todos os espaços de montagem ga-



...rante-lhe que não se descuidará com nenhum obstáculo e que poderá utilizar a largura máxima. Os dois espelhos retrovisores foram ampliados. E também terá um trabalho facilitado durante a noite: quatro faróis de trabalho, que opcionalmente podem incorporar 4 luzes LED no teto da cabine, irão converter a noite em dia.

Um pacote completo de rendimento

Também gostará do restante equipamento da cabine: o teto solar abre-se para um trabalho seguro em altura, o volante ajustável em comprimento e inclinação para uma posição ideal do assento, duas portas USB, assim como o potente ar condicionado e o aquecimento. Tudo isto contribui ao seu conforto de condução e manejo, o que lhe permitirá alcançar ainda melhores resultados.





#Cabine



Tudo à mão: onde os comandos são um jogo de crianças

Na Kubota, a ergonomia significa que você pode operar e conduzir o seu trator sem esforços. Portanto, a disposição dos elementos de comando centra-se na clareza e facilidade de utilização. O manejo do MGX IV é fácil de entender e muito intuitivo. Por isso poderá centrar a toda a sua atenção realmente no seu trabalho.

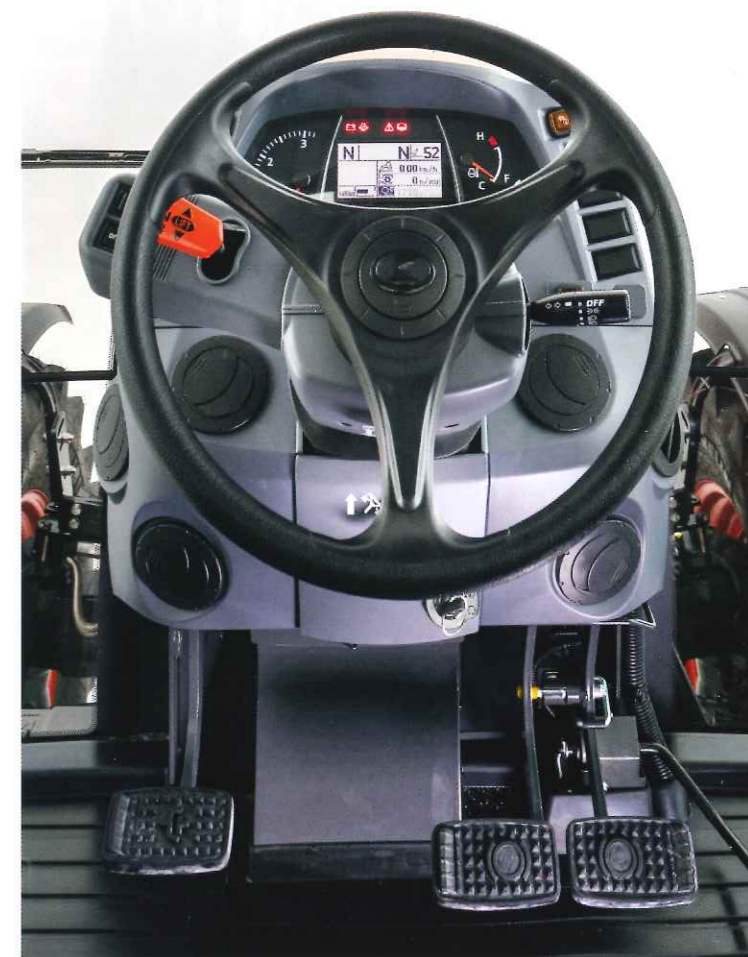
A consola de controlo do MGX IV é muito ordenada. Todos os controlos estão organizados de forma lógica e são fáceis de alcançar. A clara codificação de cores (laranja: transmissão, preto: sistema hidráulico, amarelo: tomada de força) faz com que a operação seja rápida, segura e inconfundível. Mesmo durante a noite, obtém-se uma boa visibilidade geral da consola de controlo. Isto está garantido por um farol no teto da cabine.

Tudo sob controlo

O painel de comando, claramente disposto no lado direito da cabine, é o centro de comando do trator. Todos os elementos de comando encontram-se aí e no apoia-braços diretamente ao lado. Deste modo, tudo está ao alcance da mão, sem ter que esticar-se nem colocar-se de pé. Pode ler facilmente o monitor na consola lateral mesmo nos dias solarengos. Isto está garantido pelo pára-sol circunferencial. Em termos de controlo: o arranque está protegido por uma password, pelo que não tem que se preocupar com qualquer tipo de roubo.

Tudo à mão

Os elementos de comutação inteligentes característicos da Kubota oferecem vantagens adicionais. Aqui deixamos três exemplos: com o limitador de velocidade pode controlar-se o regime do motor em saltos de 10 rpm. A velocidade estabelecida mantém-se constantemente, consome-se menos combustível e reduz-se o risco de excesso de velocidade no funcionamento da TDF. Pode



utilizar a memória de rotações A/B para especificar duas velocidades de utilização frequente. Isto economiza-lhe tempo porque não tem que reduzir o motor à velocidade requerida, e não se irá distrair em relação ao seu trabalho. O controlo de velocidade constante Kubota também é extremamente útil. O controlador eletrónico mantém o motor e a velocidade da TDF constantes. Em combinação com o modo automático da transmissão, a qualidade de funcionamento do equipamento da TDF aumenta. A utilização de uma enfiadeira num terreno montanhoso é um bom exemplo disso.

Tudo à vista

O novo desenho do painel de instrumentos permite um melhor controlo de todos os dados importantes do trator. São mostradas a velocidade de marcha e o nível de AdBlue®, assim como os dados importantes sobre o motor e a transmissão ou o estado da suspensão do eixo dianteiro.



#Carregador frontal

Maior eficiência: converta o trabalho do seu carregador frontal noutro nível

Se o trator e o carregador frontal são do mesmo fabricante, pode esperar um pacote de produtos perfeitamente adaptado. Mas o MGX IV superará realmente as suas expectativas. Trata-se de uma tecnologia perfeitamente sintonizada que leva o trabalho de carregador frontal para um novo nível de eficiência e rendimento com soluções inteligentes.

Já sabia?

Sabia que a Kubota não é apenas uma das 50 marcas mais reconhecidas no Japão, mas também um dos maiores fabricantes de tratores em todo o mundo? Somente em 2014, a Kubota produziu mais de 180.000 tratores.



A facilidade de utilização e a velocidade são duas características chave que fazem com que a combinação do trator e com o carregador frontal da Kubota seja única. Ambos proporcionam as condições perfeitas para um trabalho altamente eficiente: o trator através da melhor vista do implemento, mesmo do carregador quando se encontra completamente elevado ver-se-á através da janela do teto da cabine. E o carregador graças ao acoplamento e desacoplamento rápido e à grande facilidade de utilização encaixar-se-á por completo.

A excelente visibilidade para a frente aumenta a segurança, da mesma forma que as válvulas de fecho de descida, que garantem a posição do carregador em posição de carga inclusivamente no caso de se perder completamente a pressão hidráulica.

Procura valor acrescentado?

Evidentemente, a comodidade é também uma prioridade com um carregador frontal Kubota. Por exemplo, o sistema de amortecimento de vibrações KSR (Kubota Shockless Ride) reduz a carga de vibração que se produz, por exemplo, quando se trabalha a altas velocidades e, portanto, também alivia o operador. Com a válvula opcional para o terceiro ou mesmo quarto distribuidor hidráulico, pode ampliar ainda mais o espectro de aplicações do carregador frontal, por exemplo, com um balde ou outros implementos controlados hidráulicamente. Está à procura de elevação em altura ou levantar material pesado? Com dois pontos de engate separados pode utilizar a força de elevação máxima ou a altura de elevação máxima do carregador frontal.

Pronto para começar num abrir e fechar de olhos

A montagem e desmontagem do carregador frontal não poderia ser mais fácil. Graças aos suportes de estacionamento integrados e aos dois parafusos de fixação, é um jogo de crianças. Sem a utilização de ferramentas.

O estrutura Euro de engate rápido garante o acoplamento e desacoplamento da forquilha para estrume, forquilha de porta-paletes, forquilha para fardos ou uma pá carregadora em questão de segundos. O circuito hidráulico é conectado com a mesma rapidez graças ao engate rápido.

Funcionamento delicado e preciso

Com o joystick controlará o carregador frontal com grande precisão. Colocado ao alcance da mão na consola de comando, poderá realizar operações delicadas. Com a válvula de controlo integrada, pode utilizar várias funções simultaneamente, enquanto o controlo do balde basculante permite ciclos de trabalho curtos. Graças ao inversor hidráulico, poderá avançar e retroceder facilmente sem necessidade de utilizar a embraiagem.





#Tração



Um especialista ágil capaz de puxar em qualquer direção

Graças à excelente tração e à manobrabilidade única do MGX IV poderá dominar tanto as situações em campo como em estrada. Verá que mesmo nas condições mais difíceis este trator aumentará a sua produtividade.

Já sabia?

Gonshiro Kubota fundou a empresa, porque já não suportava ver mais pessoas a morrer devido à água potável contaminada. Começou a fabricação de produtos para abastecimento de água potável. Desde então, temos vindo a oferecer vários produtos que ajudam a melhorar as condições de vida das pessoas e da sociedade. Isso é o que significa "For Earth For Life".

A exemplar manobrabilidade do MGX IV ser-lhe-á rentável em qualquer situação. Nas cabeceiras, por exemplo, onde se pode girar sem ter que manobrar. Isto é possível graças ao sistema Auto2W-Drive, o que faz com que o seu trator seja extremamente manobrável.

Manobrar nos espaços mais estreitos

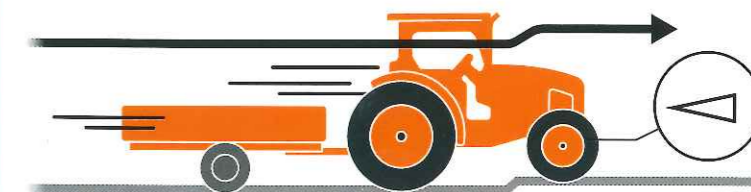
O exclusivo raio de viragem do MGX IV vê-se reforçado pelo seu eixo dianteiro de acionamento cónico, outra vantagem exclusiva da Kubota. Com um incrível raio de viragem de 55° poderá manobrar com segurança inclusivamente nos espaços mais estreitos. Se falamos de vantagens: graças à transmissão de engrenagens cónicas, o MGX IV tem uma maior distância ao solo que os tratores com eixo dianteiro de junta universal. Isto significa que pode conduzir por culturas altas onde outros tratores não poderão. Mesmo grandes extensões de feno permanecerão intactas.

Uma nova característica do MGX IV é a função Auto2W-Drive, de viragem automática das rodas. Esta função utiliza sensores no eixo dianteiro para desconectar automaticamente a dupla tração ao virar. Isto garante um raio de viragem ótimo e uma proteção máxima das cabeceiras e dos pneus. Nas versões com maior distância entre eixos, a via do eixo dianteiro estendeu-se em 110 mm. Isto também melhorará as características de viragem do trator.

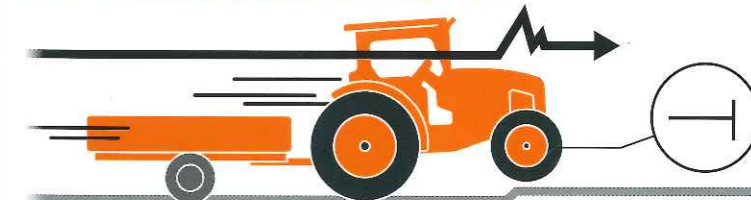
Grande distância entre eixos para uma boa tração

Os modelos M115GX IV e M135GX IV têm uma distância entre eixos de 2,690 m, o que é especialmente vantajoso para a tração nas condições de trabalho mais duras.

Com sistema de suspensão dianteira opcional



Sem sistema de suspensão dianteira opcional



Boa suspensão

O eixo dianteiro original da Kubota com dupla engrenagem cónica é sinónimo de máxima manobrabilidade e fiabilidade. Opcionalmente, todos os modelos MGX IV também podem equipar-se com um eixo dianteiro amortecido que se pode ajustar para uma tração e um conforto ideais. Trata-se de um investimento sensato, uma vez que não só proporciona mais conforto de condução e segurança, como também proporcionará maior tração no solo. Desfrutará de uma condução cómoda e isenta de fadiga.

Receita patenteada contra o deslizamento

Se um solo macio e lamacento ameaça atrasá-lo, basta ativar o bloqueio do diferencial eletrohidráulico nos eixos dianteiro e traseiro, e voltará a estar em marcha. Pode usar o bloqueio do diferencial ao conduzir em linha reta no modo de campo se ocorrer derrapagem. No modo de tração dupla, fará com que vire mais facilmente.

Dupla tração automática muito prática

Outra característica útil é o modo automático da dupla tração. Uma vez ativado, o trator passa automaticamente de dupla tração para simples tração logo que se ultrapassam os 20 km/h. A velocidades inferiores a 17 km/h, a dupla tração volta a estar disponível. O resultado é um menor desgaste dos pneus e um menor consumo de combustível. Além disso, melhora-se o rendimento de travagem, o que é especialmente vantajoso quando se conduz com um reboque pesado.



#Agricultura de precisão

O tempo é dinheiro - economize com o MGX IV

Na agricultura geralmente não há desperdícios. E hoje em dia é mais verdade do que nunca. Com a ajuda das nossas soluções de agricultura de precisão e da tecnologia ISOBUS, agora pode utilizar sementes, fertilizantes e produtos fitossanitários de forma extremamente precisa, eficiente e económica. Deste modo, o seu trator e os seus recursos utilizam-se da melhor forma possível.



Já sabia?

Sabia que a Kubota é um pioneiro ISOBUS? A Kverneland, empresa do Grupo Kubota, inventou a tecnologia ISOBUS. E, a propósito, a Kubota também está a liderar a indústria nas certificações AEF.

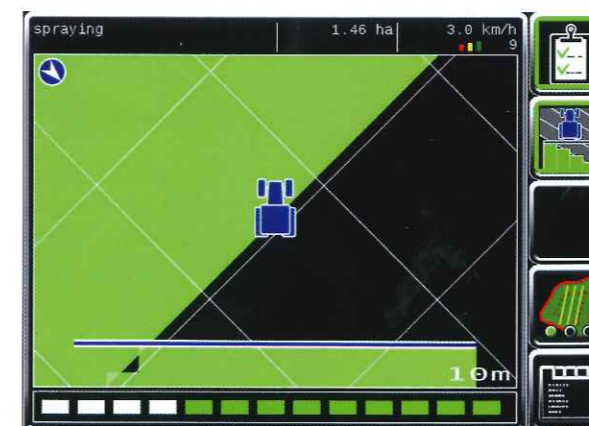


Com os Kits de retroinstalação, o MGX IV pode adaptar-se a um trator ISOBUS, o que lhe permite utilizar qualquer implemento ISOBUS disponível no mercado sem restrições. Isto economiza-lhe tempo e dinheiro, para que possa trabalhar comodamente.

ISOBUS de bordo

Os terminais estão certificados pela ISOBUS. A conexão na parte traseira do trator permite visualizar as unidades ISOBUS na cabine nos monitores IsoMatch Tellus Pro 12" ou Tellus Go 7". Todos os ajustes do instrumento podem realizar-se comodamente a partir do seu assento através do ecrã tátil. Pode personalizar os monitores para que se ajustem às suas necessidades individuais.

Os dois terminais de comando estão certificados de acordo com ISO 11783, a certificação ISOBUS para tratores e implementos. Podem visualizar-se até quatro câmaras num monitor. Os terminais estão equipados com uma série de botões de seleção de velocidade que lhe permitem mudar diretamente entre os ecrãs.



Controlo de secções

Com uma licença para o controlo por secções, o implemento é capaz de regular o início e o final das parcelas por si próprio. Deste modo, economizam-se custos e aumenta-se o conforto de condução.



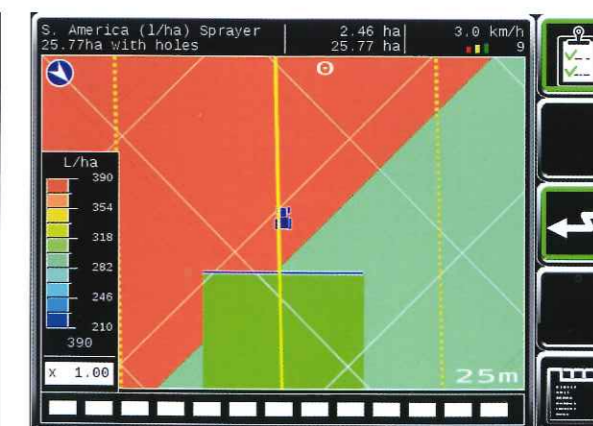
O IsoMatch Tellus Pro 12" mostra funções diferentes ou inclusivamente dois implementos ISOBUS diferentes de forma simultânea através de dois ecrãs.

Redução multifacetada da carga de trabalho

A tecnologia ISOBUS também proporciona um grande alívio para outras tarefas, por exemplo, com a ajuda da condução manual do MGX IV, que é indicada nos terminais mediante uma faixa de LEDs.

Uso eficiente dos recursos

Também está integrado nos monitores Kubota o GEOCONTROL, que, em combinação com um recetor GNSS, permite a comutação de secções de largura parcial ou aplicações parciais específicas de uma área. Estas funções permitem o uso de implementos ISOBUS tais como distribuidores de adubo, pulverizadores e semeadores de precisão. Estas funções de poupança de custos e recursos evitam sobreposições, reduzem a quantidade de adubo e sementes e, em última instância, economizam tempo. Todos os dados podem ser exportados desde os terminais, o que garante uma perfeita rastreabilidade.



Controlo de taxa variável

Com uma licença para a aplicação de taxa variável, o implemento pode controlar a quantidade de aplicação em si mesma em combinação com um mapa georreferenciado. Isto aumenta os rendimentos por hectare, economiza custos e melhora o conforto de condução.



#Soluções agrícolas



Sempre do lado da segurança

Investir no MGX IV significa investir numa maior produtividade, eficiência e qualidade. A garantia da Kubota e o contrato de manutenção da Kubota protegem o seu investimento tão bem como o simples financiamento da Kubota Finance.

Maior proteção

Os tratores Kubota proporcionam qualidade demonstrada, excelente rendimento e características harmonizadas. Como estamos seguros da eficácia do MGX IV, oferecemos uma garantia única do fabricante de 2 anos. Quer proteger o valor do seu investimento por mais tempo? Contrate a extensão de garantia Kubota Partner, com a qual terá até cinco anos para as suas reparações.



Financiamento com valor acrescentado

O MGX IV é sinónimo de trabalho produtivo e agradável. Não perca as vantagens desta tecnologia, uma vez que isso contribuirá de forma considerável para o seu sucesso. Independentemente do tipo de contrato, quer seja compra direta, leasing ou renting, com a Kubota Finance investir será simples, conveniente e seguro. Deixe-se convencer por um aconselhamento profissional, um serviço individualizado e umas condições atrativas. Com controlo preciso das suas despesas em todo o momento.

Manter o valor e o rendimento a longo prazo

Com um contrato de manutenção, pode certificar-se de que o seu MGX IV desenvolve todo o seu potencial todos os dias. Existem cinco motivos importantes para isto: segurança operacional otimizada, consumo eficiente de combustível, máquina de alta qualidade, um valor de revenda mais elevado e, por último, mais tempo para a sua operação enquanto Kubota Partner cuida da sua máquina. Em resumo: se assina um contrato de manutenção ao comprar o seu novo Kubota, pode ter uma extensão de garantia de forma económica.

MGX IV



#Informação técnica

Modelo		M95GX-IV		M105GX-IV		M115GX-IV		M125GX-IV		M135GX-IV		
Motor												
Tipo de motor		V3800-CR-TIEF4				V6108-CR-TIEF4						
Cilindrada/Nº de cilindros		cm³	3,769/4		6,124/4							
Alimentação		Turbo e intercooler										
Regime nominal		rpm	2.400		2.200							
Potência nominal (97/68/EC)		hp (kw)	104 (77)	111 (81)		123 (90)		133 (98)		143 (105)		
Binário máximo		Nm	346	379		503		544		566		
RPM de binário máximo		rpm					1.500					
Capacidade do depósito de combustível/AdBlue®		l					190/16					
Transmissão												
Tipo		Powershift										
Nº de velocidades		frente/trás					24/24					
Nº de velocidades com creeper		frente/trás					32/32					
Velocidade máxima		km/h					40					
Caixa principal		8 Powershift										
Mudança de gama		3 gamas sincronizadas com botão de embraiagem										
Inversor		inversor eletro-hidráulico sob carga										
Embraiagem principal		Discos múltiplos em banho de óleo, eletro-hidráulico										
Travões		Hidráulicos, multidisco em banho de óleo com acionamento automático 4RM										
Acoplamento tração integral		Eletro-hidráulico; ON/OFF/Auto										
Bloqueio diferencial dianteiro/traseiro		Eletro-hidráulico										
TDF												
Velocidades TDF traseira		rpm					540 / 1.000; 540 / 540 Eco (opção)					
TDF dianteira		rpm					1.000 (opção)					
Sistema hidráulico												
Caudal da bomba principal		l/min	76,3		82,5							
Engate de três pontos		Engate rápido, categoria 3, estabilizadores telescópicos										
Tipo de controlo		Posição, controlo de esforço										
Capacidade de elevação mínima		kg	5.000		6.100							
Distribuidores auxiliares		2 standard (3º, 4º opcional)										
Tipo de distribuidores		1 DE FD (flutuante) + 1 DE SCD (caudal contínuo com disparo), ambos com controlo de caudal										
Tamanho de pneu standard												
Pneus frontais		380/70 R 24				420/70 R 24						
Pneus traseiros		520/70 R 34				520/70 R 38						
Dimensões e pesos												
Comprimento total		mm	4.315		4.475							
Altura		mm	2.830		2.880							
Largura mín. – máx.		mm	2.270 – 2.420		2.330 – 2.375							
Distância entre eixos		mm	2.440/2.540 (F-SUS)		2.685/2.680 (F-SUS)							
Largura de via	Frente (Std)	mm	1.630; 1.675		1.830; 1.875							
	Trás (Std)	mm	1.755; 1.805; 1.905		1.605; 1.660; 1.755; 1.810							
Raio de viragem mínimo (sem travões)		m	4,1		4,5							
Peso de embarque		kg	4.300/4.560 (F-SUS)		4.845/5.065 (F-SUS)							
Especificações do carregador frontal												
Modelo		LA1955				LA2255						
		Altura		Potência		Altura		Potência				
Altura máxima de elevação à articulação		mm	3.700	3.370		4.099		3.764				
Capacidade máxima de elevação		kg	1.895	1.950		2.137		2.212				
Ângulo máximo de descarga		graus	52	63		50		60				
Ângulo máximo de recolha		graus			40							
Velocidade de elevação		seg	3,8		4,5							
Velocidade de descida		seg	3,3		3,9							
Velocidade de descarga do balde		seg	2,1		2,4							
Velocidade de recolha do balde		seg	2,5		3							

Modelo	M95GX IV	M105GX IV	M115GX IV	M125GX IV	M135GX IV
Motor					
Memórias A e B		●		●	
Modo RPM		●		●	
Ventilador de acoplamento viscoso		N/A		●	
Limitador de RPM		●		●	
Transmissão					
Superlentas		○		○	
Suspensão no eixo dianteiro		○		○	
Modo de caixa automática		●		●	
TDF 540/1000		●		●	
TDF 540/540 eco		○		○	
Dupla tração automática		●		●	
Eixo dianteiro					
Suspensão		○		○	
Bloqueio automático da suspensão		●		●	
Ajuste manual da rigidez		●		●	
Sistema hidráulico					
Distribuidores com controlo de caudal independente		●		●	
Retorno livre de óleo		○		○	
Depósito de óleo sobranter		●		●	
Distribuidores hidráulicos dianteiros		○		○	
Bomba de direção independente		●		●	
Cabine					
Ar condicionado		●		●	
Teto solar rebatível		●		●	
Radio		●		●	
Assento com suspensão pneumática		●		●	
Assento de passageiro		●		●	
Apoia-braços flutuante multifunções		●		●	
Desembaciador traseiro		○		○	
Párassol traseiro		○		○	
Luzes frontais de trabalho LED adicionais		○		○	
Luzes traseiras de trabalho LED adicionais		○		○	
Monitor de rendimento		●		●	
Carregador frontal					
Alavanca de controlo mecânica		●		●	
Autonivelante hidráulico		●		●	
3ª função		○		○	
4ª função		○		○	
Engate tipo europeu		●		●	
Válvula anti-descida		○		○	
Acoplamento rápido de 2 funções		○		○	
Acoplamento rápido de 3 funções		○		○	

Tractores Ibéricos, Lda.

Estrada da circunvalação
2794-065 Portela - Carnaxide

Website: www.tractoresibericos.pt

Esta publicação não pode ser reproduzida no todo ou em parte, sob qualquer forma, sem o prévio consentimento por escrito da KUBOTA. Corresponde ao status no momento da impressão. O fabricante reserva-se o direito de alterar as especificações sem aviso prévio. Algumas das peças mostradas na publicação são opcionais e não fazem parte do equipamento standard. Informações sobre garantia e segurança, bem como informações adicionais sobre o produto, podem ser obtidas no seu concessionário autorizado KUBOTA.



Kubota